

# Inhaltlicher Antrag

**Initiator\*innen:** Friedemann, Laura, Louis, Sina, Tony

**Titel:** Reclaim the streets! Eine Stadt für Alle.

*Die Vollversammlung der Jusos Dresden möge beschließen und an den Unterbezirksparteitag der SPD Dresden weiterleiten:*

## Antragstext

1 Dass wir in einer patriarchalen Welt leben, ist mittlerweile linker  
2 Grundkonsens. Doch die patriarchalen Strukturen waren nie ein reines soziales  
3 Konstrukt, sondern manifestieren sich in unserer physischen Umwelt: Das  
4 Patriarchat plant und baut Städte und im Gegenzug festigen die Städte das  
5 Patriarchat. Stadtplaner\*innen und Architekt\*innen (beide primär männlich)  
6 orientieren sich an stark patriarchal gefärbten Konzepten und Theorien. Diese  
7 werden weitgehend als objektiver und wissenschaftlicher Konsens angesehen,  
8 vernachlässigen aber an vielen Stellen Perspektiven, welche nicht cis-männlich  
9 sind. Dies betrifft auch Dresden.

10 Die Straßen unserer Stadt sind für den Mann gemacht. Unsere gesamte  
11 Infrastruktur baut auf dem veralteten Rollenbild des lohnarbeitenden Mannes und  
12 der pflegenden Hausfrau auf. Diese muss viele Wege, meist mit dem Öffentlichen  
13 Verkehr oder zu Fuß, bestreiten, um Kinder zur Kita oder Schule zu bringen,  
14 Einkäufe zu erledigen und selbst Arbeiten zu gehen. Der Kinderwagen macht dies  
15 noch komplizierter, denn für Kinderwägen sind auf Straßen und in Bussen meist  
16 kein Platz. Im Kontrast muss der "Lohnarbeiter" "nur" von Zuhause (mit dem Auto)  
17 zur Arbeit und zurück. Und dies darf er im Winter auf schneegeräumten Straßen,  
18 während die erst später geräumten Fußwege durch Glatteis und Schnee gefährlich  
19 bleiben. Diese Rollenbilder bauen darauf auf, dass die Frau generell eigentlich  
20 gar nicht mobil sein muss, sondern sich nur Zuhause um Kinder und Küche kümmern  
21 muss, während der Mann das Geld Nachhause bringt. Selbstredend sind diese

22 Rollenbilder bei Weitem veraltet, aber es ist weiterhin Grundlage unserer Städte  
23 und benachteiligt jetzt alle Personen, welche sich um die Care-Arbeit in unserer  
24 Gesellschaft kümmern und durch unseren modernen Stadtbau erheblich benachteiligt  
25 werden.

26 Ein weiterer Aspekt ist die Angst. FINTA\*s<sup>1</sup> haben im öffentlichen Raum weit mehr  
27 Angst als Männer. Und obwohl die größte Gefahr vor Gewalt für FINTA\*s  
28 statistisch im eigenen Zuhause steckt, muss es unser Anliegen sein, dass der  
29 öffentliche Raum für alle Menschen ohne Angst nutzbar ist. Angsträume dienen  
30 hierbei der gesellschaftlichen Disziplinierung von FINTA\*s. Ein cis-Mann wird  
31 nie hinterfragt, wenn er alleine durch die Stadt läuft, während von FINTA\*-  
32 Personen stets (mindestens unterbewusst) die Begleitung von weiteren FINTA\*s  
33 oder eines Mannes erwartet wird, um mögliche Gefahren abzuwehren. Ziel von  
34 feministischer Stadtplanung muss deshalb eine so weit wie möglich gewalt- und  
35 angstfreie öffentliche Stadt ermöglichen, gleichwohl in voller Einsicht, dass  
36 patriarchale Gewalt erst entgültig durch die Zerstörung der patriarchalen  
37 Gesellschaft möglich ist.

38 Aber über wen reden wir in der feministischen Stadtplanung überhaupt? Über die  
39 Frau. Aber welche? Cis? Weiß? Heterosexuell? Mittelalt? Mittelschicht? Ohne  
40 Behinderung? Unser intersektional-queerfeministisches Verständnis muss alle  
41 marginalisierte Gruppen unserer Gesellschaft und ihre Bedürfnisse im Blick  
42 behalten. Denn wo durch eine Maßnahme die Stadt für eine marginalisierte Gruppe  
43 angenehmer und sicherer gestaltet wird, wird eine andere marginalisierte Gruppe  
44 gegebenenfalls mehr Angst und Gefahren ausgesetzt. In diesem Rahmen wird mehr  
45 Polizei eventuell das Sicherheitsgefühl von weißen cis-Frauen erhöhen, aber  
46 Women of Colour werden mehr möglicher polizeilichen Repression ausgesetzt.  
47 Deshalb muss unsere feministische Stadtplanung immer intersektional sein!

48 Wir fordern deshalb folgende Maßnahmen, um Dresden feministischer und  
49 intersektionaler zu gestalten:

50 Der **ÖPNV** muss ausgebaut werden. Neben einem generellen Ausbau der Bus- und  
51 Bahnlinien muss die Taktfrequenz von Bus und Bahn in der Nacht erhöht werden.  
52 Auch muss das Ziel sein, an jeder Haltestelle digitale Anzeigen mit den  
53 aktuellen Abfahrtszeiten einzurichten. Weiterhin muss beim Ausbau von  
54 Haltestellen und der Anschaffung von Bussen und Bahnen auf alle Bedürfnisse  
55 geachtet und es müssen alle möglichen physischen Barrieren abgebaut werden. Und  
56 es muss der Anruflinientaxi-Service "alita" der DVB stark ausgebaut werden, da  
57 er derzeit nur auf dem Papier eine gute Idee ist.

58 Das **Bike-Sharing** mittels MobiBike muss auch erweitert werden! Bike-Sharing ist  
59 für Menschen, welche durch Angsträume z.B. Nachhause müssen, eine gute

60 Möglichkeit, diese Strecke schnell zu überbrücken. Deshalb sollte an jeder ÖPNV-  
61 Haltestelle ein MobiPunkt eingerichtet und dabei sichergestellt werden, dass an  
62 diesen auch genügend MobiBikes zur Verfügung stehen, vor allem Nachts. Auch  
63 müssen entsprechen die Fahrrad-Rückgabegebiete erweitert werden.

64 Vor allem Menschen, die Care-Arbeit leisten, würden stark von einem **Dresden der**  
65 **kurzen Wege** profitieren. Hier werden alle Orte zur Stillung menschlicher  
66 Bedürfnisse (Wohnung, Arbeit, Einkauf, ...) zu Fuß, mit Fahrrad oder ÖPNV  
67 innerhalb von 15 Minuten untereinander erreichbar sein. Dieses Konzept verlangt  
68 auch, dass entsprechend **Dresden autofreier** wird. Deshalb fordern wir auch die  
69 Einrichtung von autofreien Vierteln, mehr Fahrradstraßen und mehr  
70 Fahrradabstellmöglichkeiten.

71 Aus unserer materialistischen Analyse heraus müssen wir FINTA\*-Personen bei der  
72 Care-Arbeit unterstützen. Ein Aspekt ist, dass das **Netz an Kitas** ausgewogen und  
73 gut verteilt ausgebaut werden muss. Weiterhin müssen FINTA\*s **im Bereich Wohnen**  
74 unterstützt werden. Es braucht mehr günstigen sozialen Wohnraum. Auch muss bei  
75 Neubauten von heteronormativen Wohnkonzepten abgekommen werden, damit Wohnungen  
76 den Bedürfnissen von allen Menschen in allen möglichen Wohnkonstellationen  
77 gerecht werden.

78 Damit sich FINTA\*-Personen in der Öffentlichkeit sicherer fühlen, müssen mehr  
79 **öffentliche Räume zum kurzen Aufenthalt** eingerichtet werden. Diese können z.B.  
80 Cafés sein, müssen aber klar kostenlos und ohne eine Verpflichtung zum Kauf von  
81 Produkten sein. Weiterhin benötigt es **mehr öffentliche Toiletten, mehr Sitz- und**  
82 **Verweilmöglichkeiten und mehr Mülleimer**. Die öffentlichen Toiletten sollen  
83 hierbei für alle Geschlechter offen und barrierefrei sein. Damit trotzdem ein  
84 gefühlter Savespace sichergestellt ist, eignen sich hierfür Einzeltoiletten mit  
85 Toilette und Waschbecken, die vollkommen abschließbar sind. Zusätzlich ist es  
86 notwendig, dass alle öffentlichen Toiletten und Toiletten öffentlicher  
87 Einrichtungen **kostenlose Menstruations- und Hygieneartikel** zur Verfügung  
88 stellen.

89 Vor allem für die Nacht müssen mehr Maßnahmen ergriffen werden, damit sich  
90 FINTA\*s und andere marginalisierte Gruppen sicherer fühlen können. Eine  
91 **effiziente Beleuchtungsstrategie** muss hierbei eine Maßnahme sein. Weiterhin  
92 können **Apps zur schnellen Benachrichtigung von lokalen Hilfestellen** helfen. Auch  
93 **Heimwegtelefone**, welche Menschen beim Heimweg telefonisch begleiten, müssen  
94 ausgebaut werden. Zur Prävention muss Dresden auch eine **Öffentlichkeitskampagne**  
95 zu und **Bildungsmaßnahmen** gegen sexualisierte Gewalt und Übergriffligkeit  
96 starten, um hierfür in der breiten Stadtgesellschaft zu sensibilisieren.

97 Die Stadt muss für Opfer sexualisierter Gewalt in der Öffentlichkeit, z.B.

98 Bahnhöfen und in der Innenstadt, **sichere Rückzugsorte mit Awareness-Teams und**  
99 **Sozialarbeiter\*innen** einrichten, welche Betroffenen stets schnelle Unterstützung  
100 geben können. Auch bei öffentlichen Veranstaltungen wie Konzerten und  
101 Stadtfesten muss künftig ausreichende Awareness-Arbeit sichergestellt werden.  
102 Die Stadt soll hierfür sich und externe **Betreiber\*innen von öffentlichen**  
103 **Veranstaltungen zu Awarenesskonzepten verpflichten!**

104 Auch die Sichtbarkeit von FINTA\*s in der Öffentlichkeit gehört zu einer  
105 feministisch-intersektionalen Stadt dazu. Deshalb fordern wir, dass es **mehr**  
106 **Denkmäler von und mehr Straßen-, Schul- und Ungebäude-Benennungen mit FINTA\*-**  
107 **Personen gibt.**

108 Bei allen Maßnahmen muss aber auch sichergestellt werden, dass **FINTA\*s ihre**  
109 **Interessen artikulieren** können. Hierfür wäre die Einrichtung von kommunalen  
110 FINTA\*-Plattformen eine Möglichkeit. Natürlich sollten aber nicht nur FINTA\*s  
111 dafür verantwortlich sein, damit ihre Perspektiven stets eine Rolle spielen. Es  
112 müssen **FINTA\*-Perspektiven auf jeder Agenda** stehen. Hierbei eignet sich ein  
113 detailliertes intersektionales Gendermainstreaming bei jedem Stadtratsbeschluss.  
114 Auch bei Bürger\*innenbeteiligungen, z.B. Online-Anfragen, welche eindeutig  
115 niedrigschwelliger und öfter geschehen müssen, müssen klar  
116 Marginalisierungskriterien abfragen, welche auch in der Auswertung  
117 entsprechenden Stellenwert erhalten. Zuletzt hilft aber keine Umfrage,  
118 Beteiligungsmöglichkeit und kein Beirat, wenn solange die entscheidenden  
119 Personen mehrheitlich cis-männlich sind. **FINTA\*-Personen müssen in kommunale**  
120 **Entscheidungspositionen!** Hierfür sehen wir auch eine Geschlechterquote bei den  
121 Kommunalwahlen und den kommunalen Ämtern als notwendig.

122 [1] FINTA\* = Frauen sowie Inter, Nicht-Binäre, Trans- und Agender Personen  
123 (sowie weitere Menschen, die sich nicht mit den gesellschaftlichen Kategorien  
124 männlich/weiblich identifizieren)

## **Begründung**

Quellen bzw. Lesenswertes:

Leslie Kern: Feminist City (Unrast Verlag)

Caroline Criado-Perez: Unsichtbare Frauen. Wie eine von Daten beherrschte Welt die Hälfte der Bevölkerung ignoriert (btb Verlag)

Zeit Online:

<https://www.zeit.de/mobilitaet/2019-09/staedteplanung-maenner-geschlechtergerechtigkeit-berlin-bruessel-barcelona>